

Der August-Euler-Flugplatz:

Der August-Euler-Flugplatz ist der erste offiziell zugelassene Flugplatz Deutschlands. Der Flugpionier Euler begann dort vor 100 Jahren Fluggeräte zu bauen, unternahm Flugversuche und bildete Piloten aus. Die damalige TH Darmstadt gründete 1913 den ersten Lehrstuhl für „Luftschiffahrt und Flugtechnik“. Speziell auf dem Gebiet des Segelflugs wurden weltweit beachtliche Leistungen erzielt. Die TU Darmstadt betreibt Forschung für Mensch, Umwelt und angewandten Naturschutz auf dem Flugplatz. Damit unterstützt sie nachhaltige Entwicklungen und bleibt am Puls der Zeit.



Die Vorträge im Towergebäude greifen die programmatischen Themen– Geschichte - Natur - Luftfahrt des Flugplatzes auf. In sechs Vorträgen beleuchten Historiker, Naturwissenschaftler und Ingenieure die Geschichte des Flugplatzes, die Person des Flugpioniers Euler, die Anfänge und die Bedeutung des Segelflugs bis heute. Warum sich Naturschutz und Luftfahrt nicht ausschließen, sondern einander sogar bedingen und zu einem besonderen Naturbiotop beitragen, beantworten interdisziplinär angelegte Vorträge. Der Bürgermeister von Griesheim akzentuiert die Bedeutung des Flugplatzes für die Region und für die Stadt Griesheim.



Talk im Tower WS 2009/10
Towergebäude
Griesheimer Sand
August-Euler-Flugplatz 7
64295 Darmstadt

Griesheim:
Straßenbahnlinie 9
Haltestelle:
Flughafenstraße

jeweils donnerstags
18:00 – 19:30 Uhr
im Towergebäude, August-Euler-Flugplatz

Technische Universität Darmstadt
Dezernat IV Nachhaltiger Betrieb -
Hochschulstraße 14, 64289 Darmstadt
http://www.intern.tu-darmstadt.de/dez_iv

Talk im Tower

August-Euler-Flugplatz

Geschichte - Natur - Luftfahrt



Einladung zu
Vorträgen im
Towergebäude

Wintersemester 2009/10

Programm

1. Oktober 2009

„Allgemeine Luftfahrt und Naturschutz“

Dr. Wolfgang Scholze, Deutscher Aero Club e. V. Braunschweig

Flugplätze bieten unterschiedliche und vielfältige Lebensräume, auch für anspruchsvolle und gefährdete Pflanzen und Tierarten. Über die biologische Vielfalt durch fliegerische Nutzung berichtet der Biologe und Umweltreferent des Deutschen Aero Clubs.

12. November 2009

„Stadt – Flughafen – Luftverkehr: Luftfahrtgeschichte im Rhein-Main-Gebiet“

Andreas Loring M.A., Flugkapitän, Lufthansa

Luftfahrtgeschichte wird beispielhaft dargestellt anhand der Entwicklungen des Flughafens Frankfurt am Main und der spezifischen Bedingungen, die es ermöglicht haben, einen bedeutenden Stützpunkt im deutschen und internationalen Luftverkehrsnetz in der Region zu etablieren.

Programm

3. Dezember 2009

„Die Bedeutung des August-Euler-Flugplatzes für Griesheim und die Region im Wandel der Zeit“

Norbert Leber, Bürgermeister der Stadt Griesheim

Prägende Zeitabschnitte und Nutzungen des Flugplatzgeländes, die besondere Bedeutung für die Stadt Griesheim im Rückblick, aber auch Überlegungen zur künftigen Nutzung des Areals durch die beiden Kommunen Griesheim und Darmstadt sowie die TU Darmstadt stellt der Bürgermeister von Griesheim vor.

14. Januar 2010

„90 Jahre Akaflieg“

Dipl.-Ing. Martin Stenger, TU Darmstadt

Die wegweisenden Entwicklungen der Akaflieg - der D-1 in den 1920er Jahren bis zur neuesten Konstruktion, dem Schulungsdoppelsitzer D-43 - für den Segelflug, die prägenden Persönlichkeiten und die spannende und wechselvolle Geschichte der akademischen Fliegergruppe Darmstadts im 90. Jahr des Bestehens stellt uns ein Insider vor.

Programm

11. Februar 2010

„August Euler und die Fliegerei in Darmstadt“

Dr. Peter Engels, Leiter Stadtarchiv Darmstadt

Der Stadtarchivar Dr. Engels stellt den Flugpionier August Euler vor, der auf einem Teil des ehemaligen Truppenübungsplatzes in Darmstadt-Griesheim den ersten offiziell genehmigten Flugplatz gründete. Zwischen 1909 und 1911 bildete Euler auf dem Griesheimer Sand 74 Piloten aus und stellte dort 1910 einen Dauerflug-Weltrekord auf.

04. März 2010

„Warum sie oben bleiben...“

Jürgen Heermann, Flugingenieur und Autor

In seinem Vortrag klärt der ehemalige Flugingenieur darüber auf, wie das Fliegen funktioniert, wie Flugzeuge gebaut werden, wie sie abheben und sich in der Luft halten können. Er geht dabei auf interessante Fragen ein wie zum Beispiel: Was passiert, wenn ein Triebwerk ausfällt? Was ist beim Kraftstoff für Flugzeuge zu beachten?